

## Descriptif technique CONTENEUR D'ENTREPOSAGE

Le descriptif suivant se rapporte aux caractéristiques et à l'équipement des nouveaux conteneurs standards.

### Dimensions et poids:

		Modèles					
		LC 6'	LC 8'	LC 9'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Extérieur	Longueur (mm)	1.980	2.438	2.931	2.991	4.550	6.058
	Largeur (mm)	1.950	2.200	2.200	2.438	2.200	2.438
	Hauteur (mm)	1.910	2.260	2.260	2.591	2.260	2.591
Intérieur	Longueur (mm)	1.800	2.275	2.770	2.831	4.387	5.898
	Largeur (mm)	1.860	2.106	2.106	2.344	2.106	2.344
	Hauteur (mm)	1.730	2.050	2.050	2.376	2.050	2.376
Ouverture de porte	Largeur (mm)	1.850	2.070	2.070	2.310	2.070	2.310
	Hauteur (mm)	1.690	1.945	1.945	2.280	1.945	2.280
	Poids (kg)	450	630	690	825	915	1270
	Volume (m <sup>3</sup> )	6,66	9,82	12	15,76	18,94	32,85

### Passages de fourches:

Ecartement entre-axe (mm)	950		2.050
Dimensions des passages de fourche largeur x hauteur (mm)	245x70	355x105	

### Résistance:\*

Charge utile maximum (kg)	2.000	3.500	8.500	10.000	5.000	10.000
Résistance au sol maximum (kg/m <sup>2</sup> )	600	750	1.500	1.500	550	750
Charge soulevée maximum par 1,5g (kg)	-	2.300	5.600	6.500	3.350	6.500
Poids superposé maximum (kg)	-	6.500	13.250	15.400	9.500	17.000
Résistance à la neige: kg/m <sup>2</sup> (1kN/m <sup>2</sup> )	100					
Charge ponctuelle maximum au milieu du toit (30x30cm; kg)	150					
Superposition **	non superposable	max. 3 niveaux				

\* Résistance selon calcul statique et certificat GL

\*\* Il ne faut superposer les conteneurs qu'avec la charge soulevée maximum autorisée. Lors de la superposition, les pièces de centrage CTX (Stacking cones) sont nécessaires.

Le sol doit être nivelé horizontalement pour que le conteneur repose bien à plat.

En cas de risque de vent, il est nécessaire d'avoir recours à des systèmes d'ancrage (fixation par élingues, etc)

### Sol:

Cadre	Profils en acier soudés de 2-3 mm d'épaisseur Traverses de sol avec un profil en U Traverse avant de sol inclinée vers l'extérieur
Passages de fourches	Profils en acier de 2,5 mm d'épaisseur
Plancher	Contreplaqué laqué de 20 mm d'épaisseur résistant à l'eau (V 100) Calfutage à l'aide d'un produit d'étanchéité élastique

<b>Coins:</b>	<b>Modèles</b>					
	<b>LC 6'</b>	<b>LC 8'</b>	<b>LC 9'</b>	<b>LC 10'</b>	<b>LC 15'</b>	<b>LC 20'</b>
	- Coins de conteneurs soudés, dimensions extérieures selon la norme ISO épaisseur 6 mm (sauf les LC 6' - oeilletons de grue en profil en acier soudé de 10 mm d'épaisseur)					

<b>Toit:</b>	
Cadre	- Profils en acier soudés de 2,5 et 3 mm d'épaisseur - Gouttière sur la traverse avant du toit
Toiture	- Tôle auto-porteuse de 1,2mm, ondulée sur la largeur

<b>Poteaux d'angle:</b>	
	- Poteaux d'angle avant: profil en acier de 3 mm d'épaisseur - Poteaux d'angle arrière: profil en acier de 2 mm d'épaisseur

<b>Parois:</b>	
	- Tôle ondulée verticalement de 1,2mm d'épaisseur - 4 ouvertures d'aération positionnées sous le cadre du toit

<b>Portes:</b>	
	Porte double-battant avec un joint d'étanchéité spécial sur pourtour Rayon d'ouverture environ 270°
Habillage	Tôle ondulée horizontalement de 1,2mm d'épaisseur
Verrouillage	- Mécanismes de verrouillage spéciaux - Barres et crochets de fixation galvanisés, avec manchons de plastique intégrés
Fixations	Soudées au battant de porte grâce à des charnières galvanisées et forgées

<b>Manipulation:</b>	
par chariot élévateur	Longueur des fourches: min. 2 m, largeur des fourches: min. 20cm
par grue	Angle d'au-moins 60° entre câbles et horizontale

<b>Peinture:*</b>	
	Système combiné et écologique de mise en peinture par couches avec haute résistance aux intempéries
Traitement préalable	Dégraissage et phosphatation au zinc par processus de trempage
Couche primaire	Peinture par immersion cathodique (ton gris) avec une épaisseur moyenne de 20µm (mini. 15µm)
Couche secondaire (extérieure)	Peinture secondaire en poudre de haute qualité sur base polyester (qualité de façade) avec une épaisseur moyenne de 70 µm (mini. 60µm)

\* Du fait des processus de peinture utilisés, les couleurs obtenues sont proches des tons RAL. Nous ne donnons aucune garantie concernant tout écart de couleur par rapport aux tons RAL.

### Options:

	Modèles					
	LC 6'	LC 8'	LC 9' **	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Peinture selon la carte RAL - CTX*	■	■	■	■	■	■
Sol en acier strié 3 + 1 mm	■	■	■	■	■	■
Protège-cadenas CTX	■	■	■	■	■	■
Kit sécurité	■	■	■	■	■	■
Installation électrique		■		■	■	■
2ème porte à double battant sur 2ème pignon **		■		■	■	■
Fenêtre (y compris barreaudage)				■		■
Porte 875 x 2000 mm**				■		■
Ecartement des passages de fourches réduit ***						■ (950 mm)
Étagère		■	■	■	■	■
Grille d'aération		■		■	■	■

\* Gamme de couleurs RAL classique

\*\* Pas de calcul statique, pas de certificat GL disponible

\*\*\* Manutention par chariot possible uniquement à vide

### Certifications:

Production	ISO 9001:2000
Résistance statique	CAE Simulation & Solution GmbH
Barres de fermeture	Certificat GL
Joint en caoutchouc	Certificat GL
Contrôle de la marchandise	Certificat GL

### Indications:

- Les acheteurs et/ou locataires sont tenus de respecter la législation et les normes administratives relatives à l'entreposage, l'installation et l'utilisation des conteneurs.

Sous réserve de modifications techniques.